

ACTA

Expedient núm.	Òrgan col·legiat
PLE/2025/6	Ple

DADES DE CELEBRACIÓ DE LA SESSIÓ

Tipus de convocatòria:

Ordinària

Data:

29 / de maig / 2025

Durada:

Des de les 20:00 fins a les 21:18

Lloc:

SALA DE PLENS

Presidida per:

LLORENÇ PERELLO ROSSELLO

Secretari:

Margarita Llull Garriga

ASSISTÈNCIA A LA SESSIÓ

Núm. d'identificació	Nom i Cognoms	Assisteix
***5591**	ANDREU VIDAL BORRAS	SÍ
***8758**	Adolfo Collado Rosselló	SÍ
***6004**	Andreu Homar Campins	SÍ
***3382**	Antoni Mateu Morro	SÍ
***2547**	Catalina Cifre Rosselló	SÍ
***2432**	GABRIEL ALEXANDRE FERRER ISERN	SÍ
***2110**	LLORENÇ PERELLO ROSSELLO	SÍ
***1393**	Laura Perelló Rigo	SÍ
***8210**	Llorenç Rosselló Campins	SÍ
***9728**	Maria Antònia Martorell Campins	SÍ
***1011**	María Angustias Cabañero Lavara	SÍ
***5613**	OMAR ALESIS HERNANDEZ ENRIQUEZ	SÍ
***6284**	Victor Manuel Peco Campins	SÍ



Una vegada verificada pel Secretari la constitució vàlida de l'òrgan, el President obre la sessió. Abans de passar a la deliberació sobre els assumptes inclosos en l'ordre del dia es va donar la benvinguda al nou interventor.

A) PART RESOLUTIVA

Expedient 84/2025. Aprovació del reconeixement extrajudicial de crèdits núm. 05-2025

Favorable

Tipus de votació: Unanimitat/Assentiment

Proposta de la regidoria d'hisenda i urbanisme de 21 de maig de 2025, informada favorablement per la comissió especial de comptes de dia 26 de maig de 2025.

"Fets

1.S'han registrat diverses factures corresponents a serveis prestats al 2024 que no havien estat presentades pels proveïdors durant el respectiu exercici. Es tracta de factures per serveis efectivament realitzats i conformades pel regidor competent.

2.En virtut del principi d'annualitat pressupostària aquestes despeses no es poden aprovar pel procediment ordinari per imputar-les al pressupost de l'exercici 2025, sinó que és necessari que el ple acordi el reconeixement extrajudicial dels crèdits.

3.La imputació de les despeses al pressupost del 2025 no causarà cap perjudici a la hisenda municipal i no comportarà cap limitació a la realització de les atencions de l'exercici corrent.

Fonaments de dret

1.Els articles 163, 172, 173.5 i 176 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març.

2.Els articles 25 i 26 del Reial decret 500/1990, de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el capítol primer del títol sisè de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, en matèria de pressupostos.

3.L'article 176 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària.

Proposta d'acord

Per tot el que s'ha exposat, en virtut del que disposen l'article 23.1.e) del text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, aprovat pel Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, i l'article 60.2 del Reial decret 500/1990, de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el capítol primer del títol sisè de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, en matèria de pressupostos, el ple, previ dictamen de la comissió especial de comptes, acorda:



1. Aprovar el reconeixement extrajudicial dels crèdits 05-2025 corresponent a les factures següents, i imputar-los a les aplicacions de despesa corresponents del pressupost general per a l'any 2025:

Núm. reg.	Núm. NIF	Raó social interessat	Núm. fact.	Import
000626	B57653750	DSI 1973 PROY. EIMA S.L.	729	1.321,32
000696	G57513103	ESCOLA BALL A SA PLAÇA	113/24	600,00
			TOTAL	1.921,32

2. Declarar que no existeix responsabilitat per danys i perjudicis a la hisenda municipal”.

Resultat de la votació: unanimitat

Acord: Aprovar la proposta.

Expedient 396/2025. Aprovació inicial de la modificació de l'ordenança de bon govern, convivència ciutadana i espais públics	
Favorable	Tipus de votació: Ordinària
A favor: 11, En contra: 0, Abstencions: 2, Absents: 0	

Proposta de batlia de dia 19 de maig de 2025, informada favorablement per la comissió informativa i de control general de dia 26 de maig de 2025.

“Fets

1. En data de 27 de març de 2025, el ple de l'Ajuntament d'Alaró aprova per unanimitat establir una regulació específica sobre l'ús dels camins públics que transcorren dins el Paratge Natural de la Serra de Tramuntana (Exp. núm. 347/2025).

2. L'aplicació del Capítol IV: La circulació ha posat de manifest certes mancances que resulta necessari abordar per tal de donar major seguretat jurídica a la ciutadania, atès el seu component majoritàriament sancionador.

3. Es procedeix a la revisió de l'actual Capítol IV: La circulació per actualitzar-lo i per una millor definició de les conductes descrites.

4. Es proposa:

1) La fusió del Capítol IV: La circulació i el Capítol XI: Guals en un únic Capítol IV: Mobilitat, circulació i guals.

2) La derogació de tot el Capítol XI: Guals, donada la seva incorporació en el Capítol IV.

3) La nova numeració dels articles compresos en els capítols V, VI, VII, VIII, IX i X.

4) La modificació de la Disposició final.

Fonaments de dret



1. Aprovació definitiva de la modificació de l'ordenança de bon govern, convivència ciutadana i espais públics (BOIB núm. 4, de 7/1/2025).

2. L'article 4.1.a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en relació amb l'article 128 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, sobre la potestat reglamentària de les entitats locals.

3. L'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, respecte del procediment d'aprovació de les ordenances locals.

4. L'article 56 del text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, aprovat pel Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, quant al procediment de modificació de les ordenances municipals.

5. L'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, pel que fa a la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de normativa.

6. Els articles 100 a 103 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, sobre els reglaments i les ordenances municipals.

Acord

Pel que s'ha exposat, el ple de l'ajuntament adopta els acords següents:

1. Aprovar provisionalment la modificació del Capítol IV: La circulació de l'ordenança de bon govern, convivència ciutadana i espais públics, en els termes següents:

a. Es modifica el contingut de l'article 40, que queda redactat de la següent manera:

"Article 40è. Aparcaments i guals

El règim de guals es regirà pel dispost en el Capítol IV: Mobilitat, circulació i guals"

b. Es modifica el títol del Capítol IV, que queda redactat com segueix:

"Capítol IV: Mobilitat, circulació i guals"

c. Es modifica el contingut del Capítol IV, que queda redactat de la següent manera:

"Article 43è. Objecte i àmbit d'aplicació

Aquest capítol té per objecte la regulació de la circulació i l'estacionament de vehicles, persones, vehicles de mobilitat personal (VMP), l'ús dels punts de recàrrega elèctrica municipals i la realització d'altres usos i activitats a les vies públiques del terme municipal d'Alaró.

Les normes d'aquest capítol, que complementen la legislació sectorial sobre el trànsit i la circulació de vehicles a motor, seran d'aplicació a totes les vies urbanes i camins rurals del municipi.



Supletòriament, en les matèries no regulades, s'aplicarà la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i els reglaments que la despleguen, així com la normativa vigent en matèria de protecció urbanística i/o ambiental que resulti d'aplicació.

SECCIÓ 1. DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR

Article 44è. Senyalització

- 1.- Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població, regeixen per a tot el terme municipal, a excepció de la senyalització específica per a un tram de carrer.
- 2.- Els senyals que estiguin a les entrades d'illetes o zones de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus respectius perímetres.
- 3.- Els senyals dels agents de la policia local prevalen sobre qualsevol altre.
- 4.- No es podrà col·locar cap senyal sense la prèvia autorització municipal.
- 5.- Només es podran autoritzar els senyals informatius que, a criteri de l'autoritat municipal, tenguin un autèntic interès públic.
- 6.- No es permetrà la col·locació de publicitat als senyals o devora aquests.
- 7.- Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, impedeixin o limitin a tots els usuaris, la normal visibilitat de semàfors i senyals, o puguin distreure la seva atenció.
- 8.- L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si és incorrecte la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.
- 9.- La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs a on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles i també en casos d'emergència. Amb aquesta finalitat, podran col·locar o retirar provisionalment els senyals necessaris, i també prendre les mesures oportunes preventives.

Article 45è. Límit de velocitat

- 1.- Amb caràcter general, s'estableix com a límit màxim de velocitat a totes les vies urbanes municipals els 30 quilòmetres per hora, sense perjudici que la batlia, ateses les característiques dels carrers, pugui establir altres límits.
- 2.- Als carrers on es circula només per un carril i a tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat a l'adequada i prendran les precaucions necessàries. Les mateixes mesures hauran de ser adoptades en cas de pluja, mal estat del paviment o estretor de la via.

SECCIÓ 2. DE L'ESTACIONAMENT I L'ATURADA



Article 46è. Obstacles a la via pública

1.- Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui dificultar la circulació de vianants o vehicles, sense prèvia autorització municipal, en la qual es determinaran les condicions que s'han de complir.

2.- Tot aquell obstacle que dificulti la lliure circulació de vianants o vehicles, haurà d'estar degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat per garantir la seguretat dels usuaris.

3.- Per part de l'Ajuntament es podrà procedir a la retirada d'obstacles, amb la imposició de sancions i pagament de les despeses que resultin, que aniran a compte de la persona que l'hagi posat, quan:

a) No s'hagi obtingut l'autorització corresponent.

b) S'hagin extingit les circumstàncies que varen motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.

c) Hom s'extralimiti de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.

Article 47è. Parada i estacionament de vehicles

1.- A totes les zones i vies públiques, la parada i estacionaments s'efectuaran als punts on menys dificultats es produeixin a la circulació, i als carrers amb xamfrà, a aquest, sense sobresortir de l'alineació de les voravies. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers estiguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de fems.

2.- En els carrers urbanitzats sense voravia, es deixarà una distància mínima prudencial des de la façana més pròxima, tenint en compte les dimensions de la via i d'acord amb el criteri de la Policia Local.

3.- Es prohibeix l'estacionament dins del nucli urbà de qualssevol tipus d'embarcacions, remolcs i vehicles agrícoles o industrials.

4.- L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com origen o final de línia.

Article 48è. Càrrega i descàrrega

1.- La càrrega i descàrrega de mercaderies, haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

L'obertura dels locals d'aquesta classe que, per la seva superfície, finalitat i situació, es pugui presumir racionalment que realitzaran habitualment o amb especial intensitat, operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar aquestes operacions.



2.- Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega dins dels mateixos, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per aquesta finalitat. Només es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades en els dies, hores i llocs que es determini.

3.- En cap cas, els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran efectuar-la als llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada. Tampoc no podran aturar-se totalment o parcialment a les voravies, laterals, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques obliqües.

4.- Les mercaderies i la resta de materials que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran sobre la calçada o la voravia, si no que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.

5.- Les operacions de càrrega i descàrrega es realitzaran amb les degudes precaucions per evitar renous innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la voravia. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la voravia, utilitzant mitjans necessaris per agilitar l'operació i, procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

6.- La batlia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, a les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments regulats i amb horari limitat. No obstant això, tenint en compte les circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o de freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

Per tal de controlar la durada de les operacions de càrrega i descàrrega serà obligatori posar al vehicle de forma clara i visible l'hora d'inici d'aquestes. En cap cas aquestes operacions podran tenir una durada superior a una hora.

7.- Els contenidors de recollida de mobles o objectes, els d'enderrocs i els de fems, es col·locaran a aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, evitant qualsevol perjudici al trànsit.

8.- Els llocs de la calçada destinats a la col·locació de contenidors tendran la condició de reserves d'estacionament.

Article 49è. Zones d'estacionament amb horari limitat

1.- La batlia podrà determinar zones reservades a l'estacionament amb horari limitat

2.- Aquestes zones es senyalitzaran horitzontalment amb línies de color blau i verticalment amb cartells informatius sobre el funcionament de la zona.

3.- L'horari del seu ús serà el que determini la batlia, una vegada escoltat el parer de la policia local, tot adaptant-se a les necessitats de la zona on s'estableixi.

4.- Per tal de controlar la durada de l'estacionament, serà obligatòria la col·locació a l'interior del parabrisa davanter d'un distintiu que indiqui de forma clara i visible l'hora d'arribada a l'estacionament amb horari limitat.



5.- La policia local serà l'encarregada de garantir el bon ús de les zones d'estacionament amb horari limitat.

Article 50è. Punts de recàrrega de vehicles elèctrics

Els punts de recàrrega només poden ser utilitzats de manera puntual i per motius de trajectòria o proximitat per vehicles elèctrics o híbrids, i mai com un punt permanent de càrrega pels particulars.

La durada màxima de la càrrega per vehicle és de 2 hores, límit a partir del qual es podrà procedir a sancionar al propietari del vehicle per part de les autoritats municipals.

Article 51è. Retirada de vehicles de la via pública

1.- Es podrà retirar el vehicle de la via i es dipositarà en el lloc que hagi estat designat per l'autoritat competent, segons es trobi dins o fora del nucli urbà, en els següents casos:

a) Sempre que constitueixi perill, causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic.

S'entendrà que concorren aquestes circumstàncies en els següents casos:

1. Quan estigui estacionat a un punt a on estigui prohibida l'aturada.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex del xamfrà o de l'extrem de l'angle d'un cantó i obligui als altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat a un pas de vianants senyalitzat, a l'extrem de les il·letes destinades a pas de vianants o amb un rebaix de la voravia per a disminuïts físics.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual, reserva d'estacionament o gual amb regulació especial (GARE) sense la corresponent autorització, sempre que aquests estiguin en vigor dins l'horari autoritzat per utilitzar-lo.
6. Quan estigui estacionat a una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.
7. Quan estigui estacionat a una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat a llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat davant les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se celebrin.
10. Quan estigui estacionat a una reserva per a disminuïts físics.
11. Quan estigui estacionat en un punt de càrrega elèctrica de vehicles operatiu i el vehicle no sigui elèctric o híbrid.



12. Quan, tot i ser un vehicle elèctric o híbrid, estigui estacionat en un punt de càrrega elèctrica sense carregar.

13. Quan, tot i ser un vehicle elèctric o híbrid, estigui estacionat més de 4 hores en un punt de càrrega elèctrica de vehicles.

14. Quan estigui estacionat totalment o parcialment sobre una voravia, lateral, refugi, passeig, zona de precaució o zona de franges en el paviment, llevat d'autorització expressa.

15. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via pública.

16. Quan impedeixi el gir i obligui a fer maniobres per efectuar-lo.

17. Quan obstaculitzi la visibilitat de trànsit d'una via pública als conductors que accedeixin des d'una altra.

18. Quan impedeixi totalment o parcialment l'entrada a un immoble.

19. Quan estigui estacionat a un lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent (o, sota altra denominació d'igual caràcter) per ban de batlia i estigui específicament senyalitzada.

20. Quan estigui estacionat enmig de la calçada.

21. Quan estigui estacionat a una illeta de vianants o zona de vianants fora de les hores permeses, llevat que estigui expressament autoritzat.

22. Sempre que, com en tot els casos d'abans, constitueixi perill o causi greu molèstia a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

b) Quan es presumeixi el seu abandonament, d'acord amb l'article 52è.

c) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.

d) Quan hagi estat immobilitzat per deficiències.

e) Quan un vehicle estigui estacionat en els carrils o parts de la via reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.

2.- Llevat del cas de sostracció o d'altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada a la qual fa referència el número anterior, aniran a compte del titular, que les haurà de pagar o garantir-ne el seu pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que l'assisteix i de la possibilitat de repercutir-ho sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

3.- La policia local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en els següents casos:



a)Quan estiguin estacionats a un lloc que s'hagi d'ocupar per un acte públic degudament autoritzat: cavalcada, prova esportiva, desfilada etc.

b)Quan resulti necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.

c)Quan estiguin estacionats a un lloc on hi existeixi una ocupació de via pública a requeriment d'un particular, degudament autoritzada.

d)En cas d'emergència.

Aquestes circumstàncies s'hauran d'advertir amb el màxim temps possible, amb un mínim de 72 hores, i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb la indicació als seus conductors de la situació d'aquests.

Les despeses corresponents a aquests trasllats es repercutiran als conductors sempre que l'estacionament es produeixi una vegada hagi estat col·locada la senyalització temporal de prohibició de parada o estacionament.

Article 52è. Vehicles abandonats

1.- Es prohibeix abandonar vehicles a la via pública.

2.- Es presumirà el seu abandonament en els següents casos:

a)Quan passin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després d'haver estat retirat de la via pública per l'autoritat competent.

b)Quan estigui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc.

c)Quan estigui estacionat per un període superior a quinze dies naturals en el mateix lloc, i presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans, representi perill per als vianants atès el seu mal estat o li manquin les plaques de matriculació. En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

d)En els supòsit contemplats a l'apartat a) i b) en aquells vehicles que malgrat tenir senyals d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol senyal o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es demanarà la seva presència, una vegada passats els terminis, perquè en el termini d'un mes retiri el vehicle, amb l'advertència que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

SECCIÓ 3. DE LES MESURES ESPECIALS DE CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT

Article 53è. Ordenació especial del trànsit

1.- Quan circumstàncies especials ho requereixin, es podran prendre les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles, o canalitzant les entrades a unes zones de la població per determinades vies, i també reordenant l'estacionament.



2.- L'Ajuntament podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la població ho justifiqui, al seu parer, establir la prohibició total o parcial de circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, amb la finalitat de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins la zona esmentada al trànsit de vianants. Aquestes zones es denominaran illetes de vianants i es determinaran mitjançant un ban.

3.- Les illetes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sense perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles al carrer o a la zona afectada.

4.- A les illetes de vianants, la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

a)Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins el perímetre o només alguna d'aquestes.

b)Limitar-se o no a un horari preestablert.

c)Tenir caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

5.- Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades no afectaran a la circulació ni a l'estacionament dels següents vehicles:

a)Els del servei de bombers, els dels cossos de seguretat de l'Estat i Policia Local, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.

b)Els que transportin malalts greus a un immoble de la zona o fora d'aquesta.

c)Els que surtin d'un garatge situat a la zona o hi vagin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat dins la illa.

d)Les bicicletes.

SECCIÓ 4. DE LA CIRCULACIÓ I L'ESTACIONAMENT DELS VEHICLES DE MOBILITAT

PERSONAL (VMP)

Article 54è. Definició de vehicle de mobilitat personal (VMP)

1.- D'acord amb la Instrucció de la DGT 2019-S-149 TV-108, els vehicles de mobilitat personal (VMP) són vehicles d'una o més rodes dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre els 6 i els 25 km/h.

2.- Queden exclosos d'aquesta definició:

a)Vehicles sense sistema d'acte-equilibrat i amb butaca.

b)Vehicles concebuts per a competició.

c)Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.



- d) Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC.
- e) Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) N2 168/2013.
- f) Bicicletes de pedaleig assistit.
- g) Els vehicles que no sobrepassin la velocitat de 6 km/h, que tenen la consideració de joguines.
- h) Plataformes de manillar, escúters elèctrics, bicis elèctriques speed EPAC i ciclomotors de dues i tres rodes, que tenen la consideració de ciclomotors.

Article 55è. Circulació de VMP en les vies municipals

1.- Per a poder circular amb VMP s'han de complir els requisits tècnics de certificació establerts per a cada VMP i amb els requeriments d'homologació prevists a la normativa aplicable.

2.- Per poder circular, els VMP requeriran del certificat de circulació que garanteixi el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i

internacional recollits en el manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, elaborat per l'Organisme Autònom de la Direcció General de Trànsit. A més, els VMP hauran de disposar del corresponent marcatge CE de dispositiu electrònic, que acrediti el compliment dels requisits del Reglament (UE) núm. 168/2013.

Article 56è. Circulació dels VMP

1.- Només es permet la circulació de VMP a les calçades i a una velocitat màxima de 25 km/h en el sentit senyalitzat de circulació.

2.- Es prohibeix la circulació amb VMP a les voreres, les zones exclusives per als vianants, passos de vianants, places, parcs i jardins.

3.- Condicions generals de circulació:

a) Tots els usuaris dels VMP han d'obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o una prohibició, i han d'adaptar la seva conducta al missatge de la resta de senyals existents en les vies per les quals transiten o circulen.

b) L'edat mínima per circular amb un VMP és de 15 anys.

c) S'ha conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris de la via.

d) S'ha de mantenir una distància de separació mínima d'un metre respecte als vianants.

e) S'ha de circular per la calçada mantenint un mínim d'un metre de distància respecte de la línia de façanes.

f) Els VMP que circulin per qualsevol calçada han de disposar de timbre i sistema de frenat i, quan la conducció sigui nocturna, de llums i elements o peces reflectores.



g) És obligatori l'ús de casc homologat per als menors de 18 anys, si bé es recomana que la resta de persones usuàries també l'utilitzin.

h) És obligatori utilitzar armilla reflectora, quan es circuli entre les 20h del vespre i les 7h del matí.

4.- Prohibicions:

a) Circular amb auriculars o utilitzant dispositius mòbils.

b) Circular amb VMP duent animals subjectes amb corretja.

c) Circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni sota els efectes de drogues.

d) Circular amb el vehicle damunt una sola roda.

e) Fer maniobres que suposin un risc per a la conducció i posin en perill la integritat física d'altres persones ciclistes, conductores de vehicles i vianants.

f) Realitzar carreres o altres competicions no autoritzades.

g) Circular zigzaguejant entre vehicles o vianants, excepte a la calçada, quan es trobin vehicles aturats a un semàfor.

Article 57è. Estacionament dels VMP

1.- Els VMP s'han d'estacionar preferentment en els llocs específicament destinats a aquesta finalitat, o en cas de no haver-ne, en els aparcaments de bicicletes.

2.- En cas de no existir llocs en els voltants o si aquests llocs estan ocupats, poden estacionar en altres parts de la via no prohibides per aquesta ordenança, amb el compliment de les regles següents:

a) Es prohibeix lligar-los a arbres, semàfors, faroles, bancs, contenidors, papereres i altres elements del mobiliari urbà.

b) Es prohibeix estacionar a zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega, durant les hores de reserva i en els quals.

c) Es prohibeix estacionar a llocs reservats per altres persones usuàries o serveis.

d) Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.

Podran així mateix aparcar sobre les voreres si aquestes tenen una amplària superior a dos metres, col·locant-se paral·lelament en la vorera i el més pròxim possible a aquesta.

Article 58è. Immobilització i retirada dels VMP

La immobilització i retirada dels VMP es realitzarà segons les condicions establertes per la immobilització i retirada de vehicles en aquest capítol.



SECCIÓ 5. DE LA CIRCULACIÓ I L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES DE MOTOR EN ELS CAMINS RURALS

Article 59è. Objecte de regulació de la secció

1.- És objecte d'aquesta secció establir les normes reguladores de la circulació i l'aparcament dels vehicles de motor dins els camins rurals del terme municipal d'Alaró, inclosos en el catàleg de camins municipals.

Es troben especialment subjectes a la normativa d'aquesta secció els camins que recorren dins els espais naturals del terme municipal d'Alaró que han rebut aquesta qualificació per la Llei 1/1991, de 30 de gener, d'espais naturals (ANEI i ARIP), per la Llei 5/2005, de 26 de maig, per a la conservació dels espais de rellevància ambiental (LECO), que regula els usos en els espais de rellevància ambiental (espais naturals protegits, xarxa Natura 2000) així com per la resta de la normativa de protecció d'espais.

2.- La finalitat d'aquesta regulació és garantir la conservació dels espais rurals i naturals, assegurant així el respecte a la propietat pública i privada del medi.

3.- Per tal de fer compatible l'ús social amb la preservació dels valors naturals, les persones usuàries hauran de respectar el contingut d'aquesta secció i atendre les indicacions, senyals i rètols instal·lats a l'efecte, així com els advertiments que puguin rebre per part del personal autoritzat.

Article 60è. Circulació i aparcament de vehicles

1.- Dins els espais rurals del terme municipal, els vehicles de motor només poden circular per les carreteres, camins i pistes forestals aptes per a la circulació de vehicles, i està prohibit que circulin i estacionin fora d'aquestes vies o camp a través.

2.- Només es permet l'aparcament de vehicles a les àrees habilitades per a aquesta finalitat, degudament senyalitzades, respectant l'aforament específic de cada espai.

3.- Queda prohibit l'aparcament en els marges o vorals de carreteres i camins no senyalitzats específicament.

4.- La batlia podrà prohibir l'estacionament durant l'horari nocturn en determinades zones.

5.- Els vehicles a motor han de respectar la prioritat dels senderistes o caminants, a peu o bicicleta.

Article 61è. Limitacions

1.- La batlia podrà limitar o prohibir, amb el consentiment de la propietat, mitjançant la senyalització vertical corresponent, la circulació de vehicles de motor per camins o pistes quan es pugui veure afectada la protecció de determinats paratges amb valor paisatgístic, ecològic o forestal.

2.- Es prohibeix estacionar vehicles de motor per les voreres de camins o pistes quan es pugui veure afectada la protecció de determinats paratges amb valor paisatgístic,



ecològic o forestal o quan l'Administració hagi duit a terme mesures contra incendis, com ara l'establiment de zones de seguretat contra incendis o altres actuacions en matèria forestal.

Article 62è. Excepcions

No s'han d'aplicar les disposicions a què es refereixen els articles anteriors quan es doni alguna de les circumstàncies següents:

a)Quan sigui necessari per dur a terme les funcions de vigilància i gestió de les àrees naturals.

b)En els casos exigits per als usos tradicionals.

c)Quan sigui expressament autoritzat, amb indicació de les característiques d'excepcionalitat, condicions i termini.

d)Quan concorrin raons d'urgència, de seguretat o de força major.

Article 63è. Velocitat màxima

La velocitat màxima de circulació en els camins municipals és de 30 km/h.

Article 64è. Prohibició de la circulació turística o esportiva

1.- Queda prohibida la pràctica esportiva amb vehicles motoritzats ni la realització d'itineraris turístics amb aquests vehicles a tots els camins municipals, atès que aquests no estan preparats i es poden degradar greument.

Aquesta prohibició no afecta les proves esportives expressament autoritzades com a activitats no permanents per les administracions públiques competents en cada cas.

2.- La batlia, previ informe de la Policia Local, podrà prohibir de circulació de determinats vehicles motoritzats a aquells camins on es consideri que poden causar efectes negatius a l'entorn.

Article 65è. Immobilització de vehicles

La Policia Local, en l'exercici de les seves funcions, pot procedir a immobilitzar els vehicles si, com a conseqüència del fet d'utilitzar-los, en incompliment dels preceptes d'aquesta secció, poden derivar en un risc greu per a les persones, els béns i els ecosistemes naturals. Així mateix, poden impedir l'accés a les àrees naturals en què s'hagi restringit el pas per raons mediambientals.

SECCIÓ 6. DELS GUALS

Article 66è. Naturalesa de les autoritzacions

1.- La utilització de les voravies i vies públiques per l'entrada i sortida de vehicles, constitueix un aprofitament especial del domini públic, ja que beneficia a particulars interessats i produeix limitacions a l'ús general. Per aquest motiu, d'acord amb el que disposa l'article 77.1 del Reial Decret 1372/86, de 13 de juny, pel qual s'aprova el



Reglament de béns de les entitats locals, és procedent la corresponent i preceptiva autorització municipal, atesa l'exigència de subjecció a llicència prèvia per l'ús comú especial normal dels béns de domini públic.

2.- Les autoritzacions tindran caràcter discrecional i restrictiu i es concediran sense crear cap dret subjectiu a favor dels beneficiaris, que podran ser requerits per suprimir l'entrada de vehicles i reposar, si és procedent, la voravia en qualsevol moment per raons d'interès públic, urbanístics i/o ordenació del trànsit.

3.- Els efectes de l'autorització concedida podrà quedar en suspensió per qüestions de necessitat derivades de la realització d'obres en la via pública, siguin públiques o privades, o per raons municipals com festes, fires, mercats o similars.

Article 67è. Subjecció a llicència

Està subjecte a llicència municipal l'accés de vehicles a l'interior d'immobles, recintes o altres espais quan sigui necessari travessar la via pública o altres béns de domini i ús públic o suposi un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que correspon a tots els ciutadans, impedit l'estacionament o la parada d'altres vehicles en el lloc pel qual es realitza l'accés amb les excepcions determinades en el present capítol.

Article 68è. Classes de llicències

Gual Permanent.

Gual Laboral.

Gual amb regulació especial (GARE).

Article 69è. Llicència per a Guals Permanents

S'autoritza als següents espais:

a)Garatges o llocs d'estacionament de caràcter privat o titularitat d'una comunitat de propietaris.

b)Garatges públics i tallers amb cabuda superior a 5 vehicles, si acrediten que presten serveis d'urgències.

c)Benzineres, estacions de serveis i venda de carburants.

d)Aparcaments de promoció pública.

e)Edificis o instal·lacions d'equipaments comunitaris de caràcter sanitari, educatiu, cultural o similars.

f)Edificis destinats a organismes oficials, quan la seva naturalesa així ho determini.

Article 70è. Llicència per a Guals Laborals

1.- Es podran autoritzar guals laborals a les següents activitats:



a) Tallers amb capacitat igual o inferior a 5 vehicles o que, encara que tinguin una capacitat superior, no quedi justificat que prestin servei d'urgència.

b) Magatzem d'activitats comercials.

c) Obres de construcció, d'enderrocs, reforma i reparació d'edificis.

d) Altres activitats de característiques similars.

2.- Aquest gual només exercirà efectes prohibitius sobre l'estacionament durant l'horari laboral del local, el qual estarà indicat a la placa corresponent.

Article 71è. Llicència per a Guals amb regulació especial (GARE)

1.- Consisteix en una llicència d'estacionament enfront del gual o de la zona situada enfront d'aquesta, senyalitzada per a facilitar la maniobra d'entrada i sortida, per a l'ús de l'espai pels vehicles autoritzats.

2.- La concessió d'aquesta llicència no habilita la persona a disposar de l'espai necessari per a l'aparcament d'un vehicle, sols permet que el segment de la calçada delimitat per a l'accés al seu immoble resulti disponible per l'aparcament del vehicle autoritzat, així com la zona situada enfront d'aquesta, senyalitzada per a facilitar la maniobra d'entrada i sortida, sempre que sigui possible aquest fet, per no estar prohibit per altra norma i/o existeixi espai suficient per a l'estacionament en el moment de fer-ho.

3.- Amb caràcter general, per a poder estacionar davant el local o entrada objecte de la llicència o zona situada enfront d'aquesta, senyalitzada per a facilitar la maniobra d'entrada i sortida, s'hauran de complir els següents requisits:

a) Que l'estacionament no sigui incompatible amb el dret d'entrada i sortida d'altres titulars de l'immoble. A aquests efectes, serà causa de denegació que el gual doni accés a un immoble amb més d'un habitatge o local.

b) Tenir autoritzada prèviament la llicència de gual permanent.

c) Tenir instal·lada la placa de gual ordinària, distintiu creat a l'efecte per l'Ajuntament.

d) Exhibir, en la part davantera del vehicle estacionat, la targeta d'autorització reglamentària, el número de la qual ha de coincidir amb el número de placa de gual.

e) Que l'estacionament no suposi infracció de les normes generals de circulació aplicables a la zona o carrer.

f) Que la persona titular del vehicle autoritzat formi part de la unitat familiar, ja sigui el cònjuge, parella, ascendent de primer grau de consanguinitat o descendent de primer grau de consanguinitat i resident al domicili, comptant amb el respectiu empadronament. Les situacions especials, com assistència a persones amb dependència o altres anàlogues, s'autoritzaran prèvia valoració individualitzada de les circumstàncies concurrents, que s'hauran d'acreditar i constar a l'expedient corresponent.

g) Acreditar la no existència d'un ús indegut de gual permanent; és a dir, justificar que el local o recinte es destina a la guarda d'automòbils. Així, els serveis municipals



comprovaran el compliment d'aquesta condició una vegada s'hagi rebut la sol·licitud de qual GARE.

4.- No es permetrà l'estacionament de cap vehicle davant els quals, en els supòsits següents:

a) En els locals d'establiments industrials o comercials i, en general, de tota classe de locals de negoci.

b) En cas de quals col·lectius de comunitats de propietaris o de quals que donin accés a un immoble amb més d'un habitatge o local.

c) En els quals que donen accés a carrers per a vianants.

5.- Es consideraran vehicles amb autorització per estacionar en la zona reservada de cada qual o zona situada enfront d'aquesta, senyalitzada per a facilitar la maniobra d'entrada i sortida, aquells que mostren en un lloc visible la targeta d'autorització corresponent al qual en qüestió.

6.- Amb aquest efecte, juntament amb la notificació de la llicència de qual, l'Ajuntament entregarà al titular del qual GARE una targeta d'autorització per cada vehicle autoritzat, corresponent al qual que se li concedeix, i en la qual quedarà clarament identificat.

7.- Només s'autoritzaran fins a dos vehicles per cada qual GARE.

8.- Per autoritzar les targetes pel qual GARE, s'haurà d'estar al corrent de pagament de la llicència del qual lligat a l'autorització GARE.

9.- Les autoritzacions són revocables per raons d'interès públic, prèvia audiència dels interessats.

Article 72è. Autoritzacions

1.- Correspon a batlia o bé l'òrgan municipal competent, per delegació o disposició reglamentària específica, l'autorització dels quals i les seves tipologies que puguin ser aplicables.

2.- Poden demanar la indicada autorització els que acreditin ser titulars, propietaris, arrendataris i/o usufructuaris de locals, aparcaments o espais d'estacionament a l'aire lliure, sempre que hi sigui possible l'entrada de vehicles de motor. L'autorització de qual només es podrà concedir per entrades de vehicles; en cap cas, per entrades de persones a domicilis, llocs de feina, comerços o locals.

3.- Per ser admesa a tràmit la sol·licitud d'autorització de qual s'haurà d'aportar, juntament amb la instància corresponent, la següent documentació:

a) DNI o NIF en vigor.

b) Acreditació de la propietat o del dret d'ús.



c) En cas de ser necessari, els sol·licitants han de posseir la corresponent llicència municipal d'activitats o declaració responsable, que ha d'incloure l'autorització per al seu funcionament.

d) En el cas de la targeta pels vehicles autoritzats pel gual GARE, s'haurà de presentar el permís de circulació vigent per a identificar la matrícula del vehicle sol·licitat.

4.- L'autorització del gual estarà subjecta al pagament de les taxes municipals corresponents.

5.- La referida autorització serà concedida un cop comprovada la veracitat de les dades de la documentació aportada i la viabilitat de la sol·licitud.

6.- La batlia o l'òrgan municipal competent, podrà denegar o modificar l'autorització del gual en els següents supòsits:

a) Si per la proximitat de l'accés a una intersecció amb una altra via pot crear problemes de seguretat en la circulació.

b) Si per l'accés a l'entrada o sortida cal prohibir un nombre de places d'aparcament a la via pública que resulti superior al nombre de vehicles que caben al local per al qual es demana el gual.

c) Per raons d'interès general. En cas de conflicte entre l'ús públic comú i l'aprofitament especial, prevaldrà l'ús públic comú.

7.- Els titulars dels guals autoritzats, tenen els següents drets:

a) A la seva utilització, d'acord amb el contingut i durant el termini, si és el cas, fixat en la corresponent autorització.

b) A no ser pertorbats o impossibilitats en el seu dret d'usar l'accés del qual és titular, per la parada o estacionament en ell de vehicles, o per la presència d'objectes.

c) A que pels serveis municipals competents els garanteixin l'accés autoritzat, aquests podran sol·licitar el servei de la grua si es troba operativa.

Article 73è. Targeta GARE. Identificació i normes d'utilització

1.- La targeta tindrà el color, forma i mida que s'adapti a les necessitats de funcionament i tindrà com a mínim les següents dades:

a) Escut identificatiu de l'Ajuntament d'Alaró.

b) Matrícula del vehicle autoritzat.

c) Carrer afectat.

d) Número de gual.

e) Número de registre



f)Inscripció: GARE (Gual amb regulació especial)

2.- Per necessitats de funcionament, organització o programació, les dades i format poden ser modificats.

3.- Normes d'utilització:

a)Es col·locarà a la part frontal esquerra del vehicle, de forma que quedin sempre visibles les dades identificatives.

b)El titular de la llicència o en el seu cas el conductor o titular del vehicle està obligat a mostrar la targeta als agents de l'autoritat una vegada siguin requerits.

c)Aquesta targeta sols és un mitjà d'acreditació del dret a la utilització del gual com estacionament o la zona reservada de la via pública per facilitar l'accés als guals concedits.

d)Aquesta targeta es considera a tots els efectes document públic, es prohibeix la seva reproducció.

Article 74è. Senyalització de guals

1.- L'operativitat de l'autorització del gual i, per tant, la prohibició davant els accessos que empara, amb les excepcions regulades en aquest capítol, queda condicionada a la ubicació de la senyalització vertical (R308e) que batlia té normalitzada respecte al disseny i format. La placa s'haurà d'instal·lar al costat dret, entrant, de la façana, a uns 1,80 m. d'alçada des de damunt la vorera.

2.- Placa de Gual Permanent.

a)Per a totes les llicències que consten en aquest capítol , serà una placa rectangular amb fons blanc; en el seu interior, a la part central figurarà la senyalització de «Prohibit Estacionar», amb la inscripció de color negre «Gual Permanent».

b)En la part inferior sobre fons groc figurarà el número d'identificació que doni l'Ajuntament.

c)En relació amb la llicència GARE, en la mateixa placa a la part inferior esquerra, constarà la identificació de GARE amb la inscripció «Gual amb regulació especial» amb fons de diferent color a determinar per l'administració.

d)La llicència de Gual Laboral, s'identificarà de la mateixa manera que la llicència GARE, però amb la inscripció «Gual Laboral» i amb la inclusió de l'horari en el qual el Gual Laboral té efectes prohibitius sobre l'estacionament.

e)Tant la instal·lació com el manteniment de la placa, serà a càrrec del titular de la mateixa i en cas de deteriorament que suposi la falta d'identificació correcta del seu contingut, no serà objecte de regulació i prestació del servei que li correspongui. El titular haurà de sol·licitar un duplicat previ els tràmits corresponents.



3.- La senyalització horitzontal consistirà en franges grogues de longitud corresponent a la del gual més 50 cm a 1 m. (segons dificultat d'entrada i sortida) a cada costat, sempre que sigui possible.

4.- La prohibició de l'estacionament per facilitar l'entrada i sortida consistirà en franges grogues en la zona de prohibició de l'estacionament per facilitar l'entrada i sortida, i normalment a l'altre costat de la via o laterals del mateix gual, tot prèvia sol·licitud i informes de viabilitat.

Article 75è. Prohibicions

1.- Queda prohibida la instal·lació de qualsevol altre tipus de senyalització i objectes en la reserva de l'ús de l'espai que incompleixi el contingut del present capítol, derivant les infraccions i sancions previstes amb l'ordre immediata de retirada.

2.- Davant els accessos autoritzats i senyalitzats amb gual per a l'entrada i sortida de vehicles no es permetrà l'estacionament de cap vehicle durant les hores habilitades, excepte els vehicles amb autorització per estacionar en el gual (GARE) i la resta d'excepcions determinades en aquest capítol.

Article 76è. Vigència

Les llicències contemplades en aquest capítol tindran una vigència d'un any, finalitzant les mateixes el 31 de desembre de cada any, inclòs per a les noves concessions, procedint-se a les pròrrogues automàtiques llevat dels casos de renúncia per part del titular o revocació per l'Ajuntament.

Article 77è. Revocació

1.- Les autoritzacions de guals es revoquen per les següents causes:

a) Renúncia del titular.

b) Falta de pagament de les taxes corresponents.

c) Destinació del local o recinte a una activitat diferent de la que va originar l'autorització del gual.

d) L'ús indegut de l'autorització; és a dir, no destinar el recinte a la guarda d'automòbils.

e) La incompareixença, resistència o negativa a qualsevol comparació o inspecció municipal que afecti l'autorització.

f) Interès públic municipal.

2.- La revocació de l'autorització del gual implica la retirada de la placa indicadora de l'autorització i la seva conseqüent devolució, així com les targetes en el seu cas del GARE, a l'Ajuntament, en el termini màxim d'un mes.

SECCIÓ 7. DE LES INFRACCIONS I SANCIONS

Article 78è. Infraccions



Sense perjudici de les infraccions que puguin determinar-se per aplicació de la normativa en matèria de trànsit o la resta normativa administrativa, així com qualsevol altra responsabilitat civil o penal que puguin concórrer, les infraccions al present capítol es tipifiquen de la següent manera:

1.- Són infraccions lleus:

a) Deixar el vehicle estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc, sense que presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li manquin les plaques de matriculació.

b) Deixar les mercaderies i la resta de materials que siguin objecte de càrrega i descàrrega sobre la calçada o la voravia.

c) Realitzar operacions de càrrega i descàrrega als llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada.

d) Als espais senyalitzats com a càrrega i descàrrega o d'estacionament limitat no posar el vehicle de forma clara i visible l'hora d'inici d'aquesta.

e) Als espais senyalitzats com a càrrega i descarregat o d'estacionament amb horari limitat, superar el temps autoritzat d'estacionament.

f) Circular amb un VMP sense mantenir la separació mínima d'un metre amb els vianants, perjudicant o entorpidint el seu trànsit normal.

g) Circular amb VMP sense les mesures de seguretat establertes en aquest capítol.

h) Estacionar en una zona d'estacionament amb horari limitat i no col·locar en un lloc visible l'horari d'inici de l'estacionament.

i) Estacionar en una zona d'estacionament amb horari limitat més del temps establert.

j) Estacionar un vehicle no elèctric o no híbrid en els punts de càrrega per a vehicles elèctrics.

k) Excedir del temps de càrrega màxim de 2 hores en els punts de càrrega per a vehicles elèctrics.

l) Estacionar en un Gual Permanent sense la corresponent targeta GARE vinculada al mateix gual.

m) Estacionar en un Gual Laboral dintre de l'horari prohibitiu.

n) No conservar en bon estat la placa identificativa del gual, així com la targeta corresponent al GARE.

o) Estacionar un vehicle en la part reservada per a l'entrada i sortida del gual amb la preceptiva targeta d'estacionament de GARE, no visiblement o incorrectament col·locada.



p) Usar la targeta d'estacionament GARE fotocopiada o modificada sempre que no sigui delictu.

q) No situar en lloc ben visible de la porta d'accés, la placa identificativa del gual permanent.

r) Qualsevol incompliment del contingut en aquest capítol i que no estigui tipificat com a falta greu o molt greu.

2.- Són infraccions greus:

a) Deixar el vehicle estacionat per un període superior a quinze dies naturals en el mateix lloc, i que presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li manquin les plaques de matriculació.

b) L'estacionament dins del casc urbà dels vehicles esmentats en l'article 47.3.

c) Circular a més de 30 km/h pels camins considerats aptes per a la circulació.

d) Estacionar o aparcar el vehicle sobre la vegetació de qualsevol espai natural o zona protegida, en els marges o els vorals dels camins.

e) Deteriorar, destruir, sostreure o retirar els elements de senyalització de la circulació motoritzada i altres indicadors.

f) Circular i/o estacionar, sense causa justificada, pels vials no aptes per a la circulació motoritzada d'acord amb aquest capítol.

g) Circular i/o estacionar camp a través o fora de camins o pistes aptes per a la circulació.

h) Ocasionar danys a béns, instal·lacions o materials agrícoles, ramaders o forestals.

i) Circular amb VMP incomplint les normes establertes quant a limitacions de velocitat, quan no es consideri com a infracció molt greu.

j) Circular més d'una persona amb un mateix VMP, o amb animals subjectes amb corretja.

k) Circular amb VMP sense tenir l'edat mínima permesa.

l) Circular amb VMP fent ús d'auriculars o mòbil.

m) Circular amb VMP de manera negligent.

n) Danyar negligentment qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega.

o) Col·locació de qualsevol element no autoritzat per assegurar o reservar l'espai d'entrada i sortida del gual o zona prohibida per facilitar aquestes maniobres.



p) Fer ús de la placa de senyal de gual permanent o targeta GARE, per a l'estacionament diferent de l'oficial.

q) Excedir-se en la senyalització horitzontal del gual permanent o la zona prohibida per facilitar l'entrada i sortida, la longitud màxima autoritzada, sense perjudici de l'obligació d'eliminar l'espai no autoritzat.

r) Realitzar un ús indegut de l'autorització de gual: destinar el recinte a una funció diferent de la guarda d'automòbils.

s) La reiteració d'infracció lleu en el termini d'un any.

3.- Son infraccions molt greus:

a) Deixar les mercaderies i la resta de materials que siguin objecte de càrrega i descàrrega sobre la calçada o la voravia, i que a més constitueixi perill per a la circulació.

b) Efectuar una senyalització, vertical o horitzontal a l'entrada del gual o reserva la zona per facilitar l'entrada i sortida, per mitjà de plaques, elements o distintius no autoritzats per l'Ajuntament o falta d'autorització.

c) Practicar esports utilitzant vehicles motoritzats a les vies i terrenys esmentats a la secció 5 d'aquest capítol.

d) Realitzar itineraris turístics utilitzant vehicles motoritzats a les vies i terrenys esmentats a la secció 5 d'aquest capítol.

e) Circular amb VMP excedint la velocitat màxima permesa en més d'un 50 per cent o amb una velocitat inadequada a les circumstàncies de la via.

f) Circular amb VMP amb temeritat posant en risc la pròpia seguretat o la de tercers.

g) Circular amb VMP que ofereixen prestacions superiors a les establertes reglamentàriament per als VMP, o que han estat manipulats per a alterar la velocitat o les característiques tècniques.

h) La negativa a l'entrega de la placa de gual i/o targeta quan s'hagi produït la revocació, o el seu titular hagi sol·licitat la baixa.

i) No comunicar a l'Ajuntament la modificació de les circumstàncies que donaren lloc a la llicència.

j) La reiteració d'infracció greu en el termini d'un any.

Article 79è. Règim sancionador

1.- En virtut del disposat a l'article 80.1 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, l'import de les multes per les infraccions en matèria de trànsit és el que segueix:

a) Les infraccions lleus: multa de 100 euros.



b)Les infraccions greus: multa de 200 euros.

c)Les infraccions molt greus: multa de 500 euros.

Tenen la consideració d'infraccions en matèria de trànsit les tipificades als articles 78.1 a) i 78.2 a) d'aquesta ordenança.

2.- La resta d'infraccions tipificades a l'article anterior, que no puguin ser sancionades d'acord amb la normativa sectorial específica, seran corregides mitjançant les següents sancions:

a)Les infraccions lleus: multa de 50 fins a 500 euros.

b)Les infraccions greus: multa de 501 fins a 1.000 euros.

c)Les infraccions molt greus: multa de 1.001 fins a 3.000 euros.

3.- Pel que fa als guals, en cas d'infraccions molt greus, addicionalment a la multa econòmica, podrà dur a la revocació de la llicència.

Article 80è. Mesures de protecció i de reposició

1.- Sense perjudici i amb independència de la infracció que pugui constituir, l'Ajuntament adoptarà enfront dels usos privatis o especials sobre la via pública sense autorització o sense ajustar-s'hi, les mesures que en l'exercici de les seves potestats de domini siguin adients per tal de restaurar els espais a l'estat anterior al de la pertorbació. Les despeses que origini l'adopció d'aquestes mesures aniran a càrrec dels responsables de la pertorbació.

2.- Les persones que per frau o negligència modifiquin les condicions originàries de la via per tal de fer un ús o ocupació de la mateixa no legalitzable mitjançant llicència o autorització estaran obligades a reposar les condicions de la via a l'estat previ a la seva modificació o transformació. En el cas de no procedir a la reposició ordenada en el termini atorgat, ho executarà subsidiàriament l'Ajuntament, que podrà reclamar per via executiva les despeses originades a l'autor dels actes, en cas de no abonar-les en via voluntària."

2.Aprovar provisionalment la nova numeració dels articles continguts en els capítols V, VI, VII, VIII, IX i X, en el sentit següent:

On diu "Article 53è", ha de dir "Article 81è"

On diu "Article 54è", ha de dir "Article 82è"

(...)

I així, successivament fins al final del Capítol X.

3.Aprovar provisionalment la derogació del Capítol XI: Guals de la vigent ordenança, atesa la seva incorporació al renovat Capítol IV: Mobilitat, Circulació i Guals.



4. Aprovar provisionalment la modificació de la disposició final de l'ordenança de bon govern, convivència ciutadana i espais públic, que queda redactada en els termes següents:

"Disposició final

Aquesta ordenança i les modificacions que se n'aprovin entraran en vigor un cop publicades en el BOIB i transcorregut el termini de quinze dies previst en l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local."

5. Sotmetre a exposició pública aquesta modificació durant un termini de 30 dies perquè les persones interessades puguin examinar l'expedient i presentar les reclamacions que considerin pertinents davant el ple.

6. Elevar a definitiva l'aprovació provisional, sense necessitat d'adoptar un nou acord, si durant el termini anterior no es presenten reclamacions.

7. En aquest darrer cas, publicar l'aprovació definitiva i el text íntegre de l'ordenança en el Butlletí Oficial de les Illes Balears".

Opinions sintetitzades dels membres de la corporació que intervenen en la deliberació:

- **Adolfo Collado Rosselló**, portaveu del grup municipal de MÉS per Alaró: el nostre grup va demanar que s'estengui la regulació dels camins, no només els de la serra, sinó a tots els camins del municipi. No estam d'acord amb la regulació de les zones blaves, que el batle decideixi quines són les zones blaves sense un informe tècnic no és el més idoni. Estam agraïts per la feina que hem fet en conjunt, no contents al 100%, per aquest tema en concret i per això s'abstenen.

- **Andreu Vidal Borrás**, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE:

agrair a al regidor Andreu Homar el fet de convidar-nos a participar en la modificació de l'ordenança, convocar-nos a una reunió prèvia, poder aportar propostes, etc. Una vegada fetes una sèrie de propostes hem vist que estaven reflectides en el document i si que es podria millorar més, però consideren que està bé i el vot serà favorable. Això sí una ordenança, reglament està perquè es compleixi i l'ajuntament es el primer que ha de donar exemple i per exemple amb el tema pàrquings no en dona, és el cas del cotxe de policia que va estar més de un mes aparcant davant el taller, un cotxe que funciona però està allà.

Com es dura el control de la zona blava, com ho farà la policia? Perquè pensen que serà complicat

.

- **Adolfo Collado Rosselló**, portaveu del grup municipal de MÉS per Alaró: voldria fer una puntualització respecte a un article de l'ordenança en que crec que hi ha un error, es tracta de l'article 79 que fa referència als articles 73.1a) i 73.2a).



- **Andreu Homar Campins**, regidor de: sí ara ho he comprovat la referència hauria de ser als articles 78.1a) i 78.2a), ha estat una errada a l'hora de formular la darrera versió. del text de l'ordenança.
- **Llorenç Perelló Rosselló, batle**: proposa introduir l'esmena de veu proposada pel grup Més per Alaró i corregir el text de l'ordenança de manera que:
 - on diu a la proposta: Tenen la consideració d'infraccions en matèria de trànsit les tipificades als articles 73.1 a) i 73.2 a) d'aquesta ordenança.
 - ha de dir: al text aprovat en aquesta sessió: Tenen la consideració d'infraccions en matèria de trànsit les tipificades als articles 78.1 a) i 78.2 a) d'aquesta ordenança.
- El batle, **Llorenç Perelló Rosselló** segueix la seva intervenció apuntant que en relació en que l'ajuntament és el primer que ha de complir, l'ajuntament és el primer que compleix, el cotxe no va estar un mes i a n'aquell moment la regulació era que podien estar un mes, cal destacar que l'ajuntament mai ha obert un expedient sancionador als 16 dies o als 31 dies de que un vehicle estigui en el mateix lloc, segurament des del dia que el posa'm en seguiment ja en fa 4, 5 ,6 o 8 setmanes que esta situat a n'aquell espai i es a partir d'aquell moment quan es fa el seguiment dels 15 dies, però hem de recordar que els 15 dies son per els vehicles que tenen desperfectes o que poden ferir de forma greu als vianants d'aquella zona i el vehicle policial mai ha tingut el vidre romput, ni li han caigut els para-xocs ni mai te podries fer un tall amb ell.

La zona blava esta en vigor des de el dia que es varen acabar les obres d'aquella zona amb la regulació antiga però esta en vigor i funciona bé, sempre hi ha un o dos aparcaments lliures i això vol dir que hi ha mobilitat, la policia té les instruccions clares i es que es faci dues passades el matí i dues els capvespres i els conductors que no compleixin amb l'obligació de indicar l'hora siguin sancionats de la forma pertinent.

Resultat de la votació:

Vots a favor: 11 (onze), grup municipal Popular d'Alaró 9 vots (9) (Llorenç Perelló Rosselló, Lorenzo Rosselló Campins, Catalina Maria Cifre Rosselló, Andreu Homar Campins, María Angustias Cabañero Lavara, Antoni Mateu Morro, Víctor Peco Campins, Maria Antònia Martorell Campins, i Gabriel Alexandre Ferrer Isern) i grup municipal PSIB-PSOE, 2 vots (dos) (Andreu Vidal Borrás i Omar Alesis Hernández Enríquez).

Vots en contra: 0 (zero).

Abstencions: 2 (dues), grup municipal MÉS per Alaró (Adolfo Collado i Rosselló i Laura Perelló Rigo).

Acord: Aprovar la proposta amb l'esmena de veu introduïda.

Expedient 534/2025. Festes locals 2026	
Favorable	Tipus de votació: Unanimitat/Assentiment



Proposta de batlia de dia 20 de maig de 2025, informada favorablement per la comissió informativa i de control general de dia 26 de maig de 2025.

Fets

1.Acord del Consell de Govern de la Comunitat Autònoma d'11 d'abril de 2025, pel qual s'aprova el calendari de festes per a l'any 2026 en l'àmbit de les Illes Balears (BOIB núm. 46, de 15.04.2025).

2.Sol·licitud de la Direcció General de Treball i Salut Laboral, de la Conselleria d'Empresa, Ocupació i Energia, del Govern d' les Illes Balears, (RE núm. 2025-E-RC-1167, de 05.05.2025).

Fonaments de dret

1.Article 46 del Reial decret 2001/1983, de 28 de juliol, sobre regulació de la jornada de treball, jornades especials i descansos.

Acord

L'Ajuntament per a l'any 2026 fixa les següents festes locals:

-24 de juny, dimecres, Sant Joan.

-29 de juny, dilluns, Sant Pere.

Resultat de la votació: unanimitat

Acord: Aprovar la proposta.

Expedient 417/2025. Adjudicació del contracte de les obres de renovació de la xarxa de transport d'aigua des de la Font de ses Artigues fins el nucli urbà, en el marc del Pla Anual d'Impuls del Turisme Sostenible Extraordinari per al període 2023

Favorable

Tipus de votació: Unanimitat/Assentiment

Proposta de batlia de dia 22 de maig de 2025, informada favorablement per la comissió informativa i de control general de dia 26 de maig de 2025.

Fets

1.El Consell de Govern del Govern de les Illes Balears va adoptar, en data 19 de juliol de 2024, l'acord pel qual s'aprova la relació de projectes que s'han de finançar amb el fons per afavorir el turisme sostenible corresponents al Pla Anual Extraordinari 2023 (BOIB núm. 96, de 20.07.2024), el qual inclou la concessió d'una subvenció a l'Ajuntament d'Alaró per import de 833.986,82 euros per a l'execució de les obres de renovació de la xarxa de transport d'aigua des de la Font de Ses Artigues fins el nucli urbà d'Alaró



(projecte ITS2023ext-137). Les obres també inclouen l'execució d'altres actuacions en les diferents xarxes de serveis dins del nucli urbà pels carrers per on discorre la canonada de transport d'aigua existent.

2. Les obres s'han d'executar segons el projecte tècnic "Proyecto constructivo de una red de transporte de agua desde la Font de Ses Artigues hasta el núcleo urbano de Alaró y mejora de redes de varias calles", redactat pels enginyers de camins, canals i ports Eduardo Gilabert Boronat i Ricardo González Enseñat, amb visat col·legial núm. 2024 /00823/01 de 05.03.2024, a més del document "Addenda de afección al DPH", redactat per l'enginyer de camins, canals i ports, Ricardo González Enseñat, amb data d'abril de 2024. La documentació tècnica es va aprovar mitjançant acord del ple municipal en sessió de 24 d'abril de 2024 (exp. núm. 1361/2022).

3. Mitjançant la resolució de batlia núm. 2025-0494, de 4 d'abril de 2025, es va iniciar l'expedient de contractació de les obres de renovació de la xarxa de transport d'aigua des de la Font de ses Artigues fins el nucli urbà, en el marc del Pla Anual d'Impuls del Turisme Sostenible Extraordinari per al període 2023. A la mateixa resolució es va decidir tramitar l'expedient per la via d'urgència.

4. El ple de la corporació, en sessió de 24 d'abril de 2025, va aprovar l'expedient de contractació de les obres de renovació de la xarxa de transport d'aigua des de la Font de ses Artigues fins el nucli urbà, amb un pressupost base de licitació de 815.315,04 euros (IVA inclòs), quantitat a la qual s'hi ha d'afegir el cost de gestió de residus per import de 18.671,79 euros (IVA inclòs).

Així mateix, el ple va aprovar els plecs de clàusules administratives particulars que regeixen la contractació i l'autorització de la despesa.

Igualment, el ple va aprovar el document "Propuesta de mejoras" redactat per l'enginyer Ricardo González Enseñat, de març de 2025, pel que fa a la descripció de les millores proposades com a criteris d'adjudicació.

5. Per a l'adjudicació del contracte s'ha seguit el procediment obert simplificat de tramitació urgent i una pluralitat de criteris d'adjudicació.

6. L'anunci de licitació, juntament amb el plec de clàusules administratives particulars i el projecte tècnic es varen publicar en el perfil del contractant allotjat a la Plataforma de Contractació del Sector Públic el 25 d'abril de 2025 i es va iniciar el termini per presentar ofertes, que va finalitzar a les 10:00 hores del 16 de maig de 2025. L'enllaç a la licitació és el següent:

https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink%3Adetalle_licitacion&idEvl=wr%2Bo%2FeAMst70UvEyYJSGw%3D%3D

7. La mesa de contractació es va reunir el 19 de maig de 2025 i va obrir els sobres de les empreses presentades a la licitació: Construcciones, Excavacions y Asfaltos, S.A.; Maties Amer, S.L.U.; i Vías i Obras Públicas, S.A. Després de revisar la documentació, la mesa de contractació va acordar admetre tots els licitadors presentats.



A continuació, la mesa va obrir els documents de les ofertes i les va valorar amb el resultat següent: Maties Amer, S.L.U., 70,00 punts; Construcciones, Excavacions y Asfaltos, S.A., 53,02 punts; i Vías i Obras Públicas, S.A., 17,00 punts.

En conseqüència la mesa de contractació va proposar adjudicar el contracte a l'empresa Maties Amer, S.L.U. pel preu total de 778.563,05 euros (IVA inclòs), el compromís d'executar la reparació d'un tram de rigoles del carrer Torrent i un altre tram del camí de la Font de Ses artigues, i l'ampliació del termini de garantia en 5 anys addicionals. Tot per haver presentat l'oferta més avantatjosa.

8.Seguidament, la mesa de contractació va comprovar la inscripció de l'empresa en el Registre Oficial de Licitadors i Empreses Classificades del Sector Públic, resultant que l'empresa està degudament constituïda, el firmant de la proposició té poder per fer-ho, l'empresa ostenta la classificació exigida i no està incursa en cap prohibició de contractar. Així mateix, es va comprovar que l'empresa proposada es troba al corrent del compliment de les obligacions tributàries i amb la Seguretat Social i que es troba d'alta en el cens d'activitats econòmiques de l'AEAT en l'epígraf corresponent.

Finalment, la mesa de contractació va requerir l'empresa proposada perquè constituís la garantia definitiva del contracte.

L'acta de la sessió es troba publicada en el perfil del contractant i el CSV del document és 9QQNY9Z4Z4LYKFGWD57WXPRQX consultable a la seu electrònica municipal.

9.L'empresa Maties Amer, S.L.U. va presentar en data 21 de maig de 2025, el justificant d'haver constituït la garantia definitiva del contracte per import de 32.172,03 euros mitjançant un aval bancari.

10.La mesa de contractació, reunida en data 22 de maig de 2025, va donar per correcta la documentació presentada i per satisfet el tràmit.

L'acta de la sessió es troba publicada en el perfil del contractant i el CSV del document és 7A7M2ZCQ27XPY5S6XH5DK3X6M, consultable a la seu electrònica municipal.

Fonaments de dret

- 1.L'article 119 de la LCSP, sobre la tramitació d'urgència dels expedients de contractació.
- 2.Els articles 13 i 231 a 246 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP) pel que fa a les disposicions específiques aplicables als contractes administratius d'obres.
- 3.Els articles 131 a 155 de la LCSP pel que respecta a l'adjudicació de contractes i l'article 159, apartats 1 a 5, sobre el procediment obert simplificat.
- 4.Els articles 153 i 154 de la LCSP, respecte la formalització dels contractes.
- 5.Les disposicions addicionals segona i tercera de la LCSP sobre les competències i normes específiques en matèria de contractació a les entitats locals.



6.El Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

7.La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, respecte l'organització, funcionament i competències de les entitats locals.

Acord

Per tot el que s'ha exposat, el ple de la corporació, en exercici de l'atribució com a òrgan de contractació prevista a l'apartat 2 de la disposició addicional segona de la Llei 9 /2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, acorda:

1.Adjudicar el contracte de les obres de renovació de la xarxa de transport d'aigua des de la Font de ses Artigues fins el nucli urbà a l'empresa Maties Amer, S.L.U., amb NIF B16589822, pel preu total de 778.563,05 euros, corresponents a una base imposable de 643.440,54 euros i un IVA (21%) de 135.122,51 euros, el compromís d'executar sense cost addicional per a l'ajuntament la reparació d'un tram de rigoles del carrer Torrent i un altre tram de rigoles del camí de la Font de Ses artigues, i l'ampliació del termini de garantia en 5 anys addicionals (garantia total de 6 anys). Tot per haver presentat l'oferta més avantatjosa i, per tant, la millor valorada.

2.Disposar la despesa derivada d'aquesta contractació per import total de 797.234,84 euros (corresponents a 778.563,05 euros del preu d'adjudicació i 18.671,79 euros de taxa de residus) amb càrrec a l'aplicació pressupostària 2025.01.161.61901.01 del pressupost municipal de 2025.

3.Requerir l'empresa adjudicatària per formalitzar el contracte en el termini de quinze dies hàbils a partir de l'endemà de la notificació d'aquest acord.

4.Publicar els anuncis d'adjudicació i de formalització en el perfil del contractant allotjat a la Plataforma de contractació del sector públic.

5.Notificar aquest acord a l'empresa adjudicatària.

Opinions sintetitzades dels membres de la corporació que intervenen en la deliberació:

- **Adolfo Collado Rosselló**, portaveu del grup municipal de MÉS per Alaró: es va mostrar agraït i a favor de la proposta.
- **Andreu Vidal Borrás**, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE: desitja que es realitzi el més ràpid possible i que les molèsties que es puguin ocasionar als veïns de la zona siguin mínimes. La gran importància que té incorporar aquests excedents d'aigua de la font de les ortigues i es pugui aprofitar l'aigua.

Resultat de la votació: unanimitat

Acord: Aprovar la proposta.



Expedient 604/2025. Moció, del grup municipal Més per Alaró, per la inaplicació del punt 4.h) de la disposició addicional primera de la Llei 3/2022, de 15 de juny, de mesures urgents per a la sostenibilitat i la circularitat del turisme de les Illes Balears

Desfavorable	Tipus de votació: Ordinària
	A favor: 4, En contra: 9, Abstencions: 0, Absents: 0

Moció presentada pel grup municipal Més per Alaró per registre d'entrada 2025-E-RC-1432.

"El Consell de Govern de les Illes Balears va aprovar el Decret Llei 4/2025, d'11 d'abril, contra l'oferta il·legal, de mesures transitòries per a l'oferta, i per la qualitat turística de les Illes Balears, que va ser publicat al BOIB número 46, de 15 d'abril de 2025, i convalidat al ple del Parlament de dia 6 de maig de 2025.

En aquest Decret Llei, concretament en el punt 2 del seu article primer, es modifica la lletra h del punt 4 de la disposició addicional primera de la Llei 3/2022, de 15 de juny, de mesures urgents per a la sostenibilitat i la circularitat del turisme de les Illes Balears, que queda redactada de la següent manera:

"h) S'implantin a edificis que siguin béns d'interès cultural o catalogats i estiguin situats a zona classificada com a urbana o rústic".

Així, es preveu que els edificis amb qualque tipus de catalogació patrimonial quedin desafectats de la suspensió temporal de la possibilitat d'adquirir places turístiques a l'organisme gestor o a l'Administració turística, com també l'intercanvi de places entre particulars per a l'inici de l'activitat turística; és a dir, els exonera de la moratòria.

En la Llei 3/2022, de 15 de juny, de mesures urgents per a la sostenibilitat i la circularitat del turisme de les Illes Balears hi va constar aquesta excepció, introduïda a través d'una esmena parlamentària amb el vot contrari de MÉS per Mallorca, ja que en aquell moment tampoc no estava justificat per cap necessitat; la novetat actual és que s'amplia el seu àmbit d'aplicació al rústic protegit, de manera que es convida a augmentar la turistització i la gentrificació del nostre camp.

La massificació turística a les Illes Balears està generant greus impactes ambientals, socials i econòmics. L'excés de visitants provoca una pressió insostenible sobre els recursos naturals, com l'aigua i l'energia, així com una degradació de paisatges i ecosistemes únics. A més, el trànsit col·lapsat, la contaminació i el deteriorament de les infraestructures públiques empitjoren la qualitat de vida dels residents.

Aquest model econòmic, basat gairebé exclusivament en el turisme de masses, afavoreix beneficis a curt termini per a grans empreses, però hipoteca el futur de les illes i la seva sostenibilitat a llarg termini.

D'altra banda, la gentrificació associada al turisme ha transformat barris sencers, expulsant-ne els habitants locals a causa de l'augment desorbitat dels lloguers i del preu de l'habitatge. Les illes, especialment Mallorca i Eivissa, han esdevingut escenaris d'una especulació immobiliària que prioritza l'allotjament vacacional i de luxe, en detriment del



dret a l'habitatge digne per als residents. Aquest procés no només erosiona el teixit social i cultural local, sinó que també converteix els espais urbans en escenaris per al consum turístic, buidats d'identitat i vida comunitària.

Els edificis amb una catalogació patrimonial han de tenir altres sortides que no la simplement turística. Mallorca ha de tenir una altra sortida que no la simplement turística. I molt manco seguir en el camí de la massificació i saturació de l'illa i el risc de col·lapse social, mediambiental, demogràfic, d'infraestructures, laboral... del país.

Davant això, només queda la sortida del decreixement turístic i l'impuls d'altres sectors, per tenir una economia més forta, sostenible i resilient, amb menys externalitats negatives i que propiciï llocs de feina de més qualitat.

Per això, pretendre que es creïn 500 noves places a Mallorca, 150 a Eivissa i 50 a Formentera, tal i com preveu la darrera llei aprovada per PP i VOX, és una greu irresponsabilitat de la qual el municipi d'Alaró no en pot ser còmplice, tot i que malauradament i amb tota seguretat en serà víctima.

Per tot això, el grup municipal de MÉS per Alaró proposa al ple de l'ajuntament d'Alaró l'adopció dels següents

ACORDS

1.- El ple de l'Ajuntament d'Alaró acorda, segons allò establert a la disposició transitòria tercera del Decret Llei 4/2025, d'11 d'abril, contra l'oferta il·legal, de mesures transitòries per a l'oferta, i per la qualitat turística de les Illes Balears, la inaplicació de l'excepció recollida en l'apartat 4.h) de la disposició addicional primera d'aquesta Llei en tot el seu terme municipal.

2.- Aquest acord es publicarà de forma immediata en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i es notificarà al Consell de Mallorca com administració competent en la gestió de les places turístiques."

El portaveu del grup municipal Més per Alaró, Adolfo Collado Rosselló, va explicar breument la proposta, i va explicar que el que proposa el seu grup és que no s'apliqui al municipi d'Alaró la regulació a la que fa referència la moció.

Opinions sintetitzades dels membres de la corporació que intervenen en la deliberació:

- **Andreu Vidal Borrás**, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE: va mostrar el seu acord amb el que proposa la moció de Més per Alaró.
- **Llorenç Rosselló Perelló**, batle: tot això ve de una modificació de la llei 3/2022, es donava tota la llibertat al hotelers de fer el que volguessin i ajudaven al ajuntament a agilitzar alguns temes de llicències urbanístiques però com que no s'havia pactat dins el propi pacte de progrés després varen treure normativa en el sentit contrari. A part d'això, el motiu principal de la nova normativa és el sosteniment d'aquests bens d'interès cultural, si no els feim rendibles és impossible mantenir en condicions aquests bens i, o aquests bens se'ls dona un ús modern i actualitzats o no es podran mantenir. Implantar un ús turístic a la vegada fa que l'



edifici catalogat pugui estar obert al públic. El sostre de places turístiques no es pot passar en cap cas, la única cosa que es pot fer és si un establiment turístic tanca s'alliberi la seva plaça, és una llei que aposta per la contenció, per no donar cap plaça més, a més de reforçar el control damunt els establiments turístics il·legals. La legislatura passada es va marcar per crear 115.000 places turístiques més en 8 anys que va dur a que tinguéssim 447.000 places turístiques, la mateixa població que tenia la capital de palma fa 8 anys, per això crec que és important no posar més pegues al manteniment d'aquests edificis

- **Adolfo Collado Rosselló**, portaveu del grup municipal de MÉS per Alaró: veiem el model d'un altre manera, l'illa ja està saturada de per sí, l'única sortida d'aquests bens culturals és el turisme, ja no sols un turisme dins el poble sinó també en terreny rústic, legalitzar construccions rústiques, tot és pujar la càrrega i Mallorca ja no dona per més.
- **Andreu Vidal Borrás**, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE: finalment resultarà que tot és culpa del PSOE. Queda ben clar que el que es pretén és crear i sumar i l'illa té uns límits, places turístiques no se'n poden crear més i els recursos són els que hi ha.
- **Llorenç Perelló Rosselló**, batle: tots són conscients de que és important fer un canvi de model, jo crec que aquesta llei demostra una voluntat de canvia, és un model que el que fa és posar un límit clar i sobretot el que fa és posar les bases per perseguir els pirates, aquells que se destinen a cobrir una necessitat fora pagar els impostos pertinents. Aquesta llei no implica cap plaça nova a nivell de l'illa de Mallorca perquè el sostre de places ja està delimitat.

Resultat de la votació:

Vots a favor: 4 (quatre), grup municipal PSIB-PSOE, 2 vots (dos) (Andreu Vidal Borrás i Omar Alesis Hernández Enríquez); grup municipal MÉS per Alaró 2 vots (2) (Adolfo Collado i Rosselló i Laura Perelló Rigo).

Vots en contra: 9 (onze), grup municipal Popular d'Alaró 9 vots (9) (Llorenç Perelló Rosselló, Lorenzo Rosselló Campins, Catalina Maria Cifre Rosselló, Andreu Homar Campins, María Angustias Cabañero Lavara, Antoni Mateu Morro, Víctor Peco Campins, Maria Antònia Martorell Campins, i Gabriel Alexandre Ferrer Isern)

Abstencions: 0 (zero), grup municipal MÉS per Alaró (Adolfo Collado i Rosselló i Laura Perelló Rigo).

Acord :No aprovar la proposta presentada pel grup municipal Més per Alaró "Moció per la inaplicació del punt 4.h) de la disposició addicional primera de la Llei 3/2022, de 15 de juny, de mesures urgents per a la sostenibilitat i la circularitat del turisme de les Illes Balears.

Expedient 731/2023. Reconeixement del règim de dedicació exclusiva a un membre de la corporació local



Favorable	Tipus de votació: Ordinària
	A favor: 9, En contra: 4, Abstencions: 0, Absents: 0

Proposta de batlia de dia 21 de maig de 2025, informada favorablement per la comissió informativa i de control general de dia 26 de maig de 2025.

Antecedents i fets

1.El ple de la corporació, en la sessió celebrada el dia 26 de juny de 2023 va acordar establir el següent règim de dedicacions i retribucions (BOIB núm. 103, de 22 de juliol de 2023)

Nom	Càrrec	Règim de dedicació	Retribució
Llorenç Perelló Rosselló	Batle	Exclusiva	46.000,00
Antoni Mateu Morro	Regidor delegat	Exclusiva	29.400,00
Maria Angustias Cabañero Lavara	Regidora delegada	Parcial (25%)	7.350,00 €
Gabriel Alexandre Ferrer Isern	Regidor delegat	Parcial (25%)	7.350,00 €
Víctor Manuel Peco Campins	Regidor delegat	Parcial (25%)	7.350,00 €
Maria Antònia Martorell Campins	Regidora delegada	Parcial (25%)	7.350,00 €

Aquestes retribucions s'han incrementat en els mateixos termes que els increments retributius del personal de l'Ajuntament d'Alaró fins a 2024.

2.Atesa la tasca realitzada pel senyor Andreu Homar en les diferents àrees de la seva regidoria, sobre tot en l'àrea de contractació, i d'altres encomanades, es fa necessari establir una dedicació exclusiva per poder desenvolupar la seva tasca de manera efectiva.

Fonaments de dret

1.L'article 75 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les bases de règim local (LRBRL) i l'article 13 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, aprovat per Decret 2568/1986, de 28 de novembre, els membres de les Corporacions Locals tenen dret a percebre retribucions per l'exercici del seu càrrec, així



com a percebre indemnitzacions en la quantia i condicions que estableixi el Ple de la Corporació, en concepte d'assistències per la concurrència efectiva a les sessions dels òrgans col·legiats dels quals formen part.

2.L'article 75 bis de la Llei 7/1985 i la disposició addicional vint-i-setena de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de Pressuposts Generals de l'Estat per l'any 2023, disposa que el límit màxim total que poden percebre els membres de les Corporacions Locals per tots els conceptes retributius i assistències serà, per als ajuntaments d'entre 5.001 i 10.000 habitants, de 52.272,61 € anuals.

3.L'article 75 ter LRBRL determina que en el cas d'ajuntaments de municipis amb una població compresa entre 3.001 i 10.000 habitants, el nombre màxim de membres que podran prestar els seus serveis en règim de dedicació exclusiva serà de tres.

Acord

1.Establir, amb efectes des de dia 1 de juny de 2025, el règim de dedicació exclusiva al senyor Andreu Homar Campins, regidor delegat de contractació, recursos humans i festes, amb una retribució de 29.998,00 €, import anual brut distribuït en 14 pagues.

2.Les condicions laborals i el règim de seguretat social, serà el mateix que el altres membres de la corporació que exerceixen càrrec en règim de dedicació exclusiva segons l'acord de ple publicat al BOIB núm. 103, de 22 de juliol de 2023.

3.Publicar aquest acord al Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i en el taules d'anuncis de la Corporació.

Opinions sintetitzades dels membres de la corporació que intervenen en la deliberació:

- **Llorenç Rosselló Rosselló**, batle exposa la proposta justificant la feina en matèria de contractació i personal que es du a terme per part de la regidoria a la qual es reconeix el règim de dedicació exclusiva.
- **Adolfo Collado Rosselló**, portaveu del grup municipal de MÉS per Alaró: : agrair als tècnics de la casa tota la feina que fan per treure els concursos i les obres i tota la feina endavant. Si no m'equivoc les funcions que fa són les mateixes que ha fet fins ara, el que si es un escàndol es que la legislatura de govern de PSOE i MÉS tenia unes despeses molt inferiors pensam que les condicions no han canviat, per el que voten en contra.
- **Andreu Vidal Borrás**, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE: Ja d'entrada podem dir que votarem en contra. Feim la següent pregunta, a que es deu aquesta dedicació exclusiva? Si es per carrega de feina, qui feia aquesta feina abans? Si hi ha un excés de feina, la persona que s'encarrega ha d'estar reconeguda i tenir un sou digne. Si tota aquesta acumulació de tasques i de feina estan motivades a que la presència del batle a l'ajuntament s'ha reduït, pensam que no són motius com per donar una dedicació exclusiva. El batle al principi de la legislatura va renunciar a una dedicació exclusiva per ocupar un càrrec a Palma i dedicar el temps a aquesta nova feina que tenia al govern. Veiem que els informes tan de secretaria com de intervenció són favorables, però els de intervenció són favorables amb observacions.



- **Llorenç Perelló Rosselló**, batle: es molt fàcil dir qui feia abans aquestes tasques, mai en l'història d'aquest ajuntament s'havia rebut una subvenció de 835.000 euros, mai havia hagut un POS de 700.000 euros, ni un pla de turisme que invertís a Alaró 1.3 milions d'euros, tot això representa feina de redactar els projectes, feina de redactar els plecs, si vos penseu que l'ajuntament que tenia un pressupost miserable de 3 milions d'euros al 2011 amb el mateix personal que teníem al 2011 podem sobreviure l'any 2025 amb aquestes xifres astronòmiques que estem comentant es negar la realitat. Qui feia aquestes tasques la passada legislatura? El batle de la passada legislatura dedicava moltes hores més que el percentatge de dedicació que cobrava, perquè aquest percentatge jo no l'he cobrat mai, seguia fent la meua feina personal i jo sempre vaig insistir durant la meua campanya electoral que jo no veia aquí a guanyar un sou, perquè som funcionari públic de la comunitat autònoma de les Illes Balears. Es evident que hagin sortit tantes coses a la vegada no es perquè tinguem el mateix personal que fa un mes es perquè s'ha donat un impuls, una cosa es redactar des de 0 i l'altre es poder-ho tenir mig redactat, tenir informació prèvia, i això es el que esta fent el regidor delegat. Guanyarem amb agilitat.
- **Adolfo Collado Rosselló**, portaveu del grup municipal de MÉS per Alaró: l'ajuntament no havia tingut mai tan de personal tècnic com a aquesta legislatura, els projectes els redacta l'enginyer que es contracta, òbviament la part administrativa es fa a la casa. Nosaltres no estem d'acord.
- **Andreu Vidal Borrás**, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE: Si hi ha un accés de feina i això motiva que hagi de tenir un sou digne, perfecte, però aquesta feina ja hi era.
- **Llorenç Perelló Rosselló**, batle:

tenim mes personal que l'any 2011 per sort, però tenim el mateix que la passada legislatura i varen tenir moltes més facilitats perquè no hi havia les mateixes regles fiscals, tenien més facilitats per inversions perquè s'havien dictat diferents normes, a més la situació a l'àrea d'urbanisme era mes senzilla i ara la feina s'ha duplicat i els serveis jurídics estan més saturats. Evidentment els que redacten els projectes son tècnics externs però que siguin externs fa que hagi de fer més seguiment que els hi hagi de mostrar les coses, després es fa una feina de negociació per els agents implicats a cada una de les obres, reunions amb veïns... i també la gestió administrativa.

Resultat de la votació:

Vots a favor: 9 (nou), grup municipal Popular d'Alaró (Llorenç Perelló Rosselló, Lorenzo Rosselló Campins, Catalina Maria Cifre Rosselló, Andreu Homar Campins, Maria Angustias Cabañero Lavara, Antoni Mateu Morro, Víctor Peco Campins, Maria Antònia Martorell Campins, i Gabriel Alexandre Ferrer Isern) i grup municipal PSIB-PSOE, 2 vots (dos) (Andreu Vidal Borrás i Omar Alesis Hernández Enríquez).

Vots en contra: 4 (quatre) grup municipal PSIB-PSOE, 2 vots (dos) (Andreu Vidal Borrás i Omar Alesis Hernández Enríquez); grup municipal MÉS per Alaró, 2 vots (dos) (Adolfo Collado i Rosselló i Laura Perelló Rigo).



Abstencions: 0 (zero)

Acord: Aprovar la proposta.

B) ACTIVITAT DE CONTROL

Resolucions de batlia (de la núm. 2025-537 a la 2025-714)

Relació que figura al document annex

C) PRECS I PREGUNTES

Precs i preguntes

•Adolfo Collado Rosselló, portaveu del grup municipal de MÉS per Alaró:

- Volem saber quantes sol·licituds s'han presentat per guals especials.
- Que passa amb el radar de l'avinguda.
- S'ha adjudicat el tram de la rotonda i l'entrada del poble?
- Es va comentar que s'havia de fer un projecte de reforma del CEIP Pere Rosselló i Oliver, com està?
- Saber com està el projecte de la via connectora amb l'estació.
- Saber quan es durà al ple la modificació de la regulació del lloc de treball del dinamitzador/a juvenil.
- Petició per si es pot fer net el tram del camí de Son Pol i si hi pensau fer alguna cosa.
- Que es pintin les persianes de l'ajuntament sobretot les de la plaça.
- Com esta el nivell d'aigua dels pous?
- Encreuaments de Pere Rosselló i Oliver i el carrer de son Amengual amb l'avinguda
- hi ha res a fer amb el renou de les motos?
- Quan s'obrirà d'inscripció del curset de la piscina i la data de període d'obertura?
- A la web de l'ajuntament a la modificació de les ordenances d'IBI i ITM, no esta publicat el text íntegra només hi ha l'anunci de que es modificarà.

•Andreu Vidal Borràs, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE:

- En el teatre ja s'han posat aquestes faroles que havíem demanat feia temps , gracies per posar-les, a veure si jes podrien posar també a l'encreuament de l'squash.



- A l'stop que hi ha can fresa, els cotxes passen molt aviat demanar si es pot millorar la circulació en aquest tram
- També al creuament on hi ha el supermercat proaliment, posar un mirall inclús eliminar els pàrquings de motos per millorar la visibilitat.
- El mercat setmanal darrerament hi ha molta gent que ve amb els cans, hi podria haver més control que els digui que no poden entrar igualment passa amb les bicicletes.
- A la plaça del centre de salut millorar el pàrquing de minusvàlids i afegir una plaça.
- Amb el tema de treure el certificat d'empadronament per viatges hi ha gent que ha tingut problemes
- El velocímetre de l'entrada del poble segueix sense funcionar
- Que hi hagi més control de la zona blava a més d'aquestes dues passades que hi ha els matins i horabaixes
- L'eix cívic del cementeri fins a la rotonda en quina situació es troba.
- On acaba el carrer Joan Alcover demana canvia de lloc la paperera perquè hi ha molta brutícia.
- Conveni del pla de prestacions bàsiques, no esta signats i per veure si hi ha previsió de que es firmin

•Llorrenç Perelló Rosselló, batle:

- En relació a les noves sol·licituds que hi ha de guals, a hores d'ara no s'ha obert la difusió i esta previst per la primera quinzena de juny. Una vegada estigui preparat se dictarà una instrucció de servei que atorgarà a cada un del personal municipal la seva funció, qui ha de tramitar aquestes autoritzacions de gual gare, i com han de fer l'informe i signar els expedients,
- En relació al radar es va comanar tot d'una que es va saber la causa, que era en relació a una bateria.
- En relació al projecte cívic, del cementeri fins a la rotonda ja s'ha duit a terme l'adjudicació de la direcció d'obra i el projecte d'execució d'obra.
- En relació a la reforma del CEIP hi ha un expedient obert on ens demanen que posem a disposició l'edifici perquè aquest estiu faran la reforma dels banys del primer pis de l'edifici del CEIP, aquesta primera obra es farà en consonància amb el projecte que ja està consensuat amb tota la comunitat educativa, l'altre dia a una reunió ja ens varen mostrar els plànols que han pactat. Es treurà a licitació el projecte i l'obra gossa es podrà fer realitat durant l'estiu que ve i durant el curs acadèmic 2026-2027 en el qual s'haurien diferents canvis d'aula.
- Projecte de la via connectora i cívica, ja segona fase des de la rotonda fins a l'estació esta previst que en breu es pugui donar l'ordre de redacció, fins ara s'havia parlat amb l'



ajuntament de Consell per dona el vist-i-plau. L'execució d'aquesta via seria molt semblant al tram que connecta Binissalem amb lloseta

-Pel que fa a la Modificació RLT està dins la planificació de feines dels propers mesos si tot va be podria estar dins el ple del mes de juliol.

-En relació a la neteja del camí de Son Pol, la idea es poder fer algun tipus d'actuació d'embelliment però s'ha de fer una mica de projecte i s'ha de demanar un interès general perquè es sol rústic i hores d'ara els tècnics de la casa van saturats.

-S'ha demanat pressupost per pintar les persianes de l'ajuntament i depenent de les disponibilitats pressupostaries ho podrem fer tot per fases o haurem de fer una modificació de crèdits si es que per altres bandes ens sobren.

-El nivell d'aigua del pous esta 10 punts per damunt del nivell de l'any passat, aquestes ultimes pluges donen una seguretat molt gran per el sistema d'aigua d'Alaró. Hem de tenir en compte que els darrers anys no hi ha hagut cap problema de tall de subministrament, tenim la sort de tenir aquestes bosses d'aigua situades davall dels nostre peus

-Creuaments de Pere Rosselló i son Amengual, mirarem si es pot millorar la pintura, però esta senyalitzat i es complicat que la gent compleixi amb les marques vials, si que s'ha fet una actuació al carrer Son Amengual instal·lant les jardineres perquè la gent no s'hi aturi i facilitin la visibilitat

-Control de les motos intentaran fer controls al·leatoris

-En relació a la piscina la idea es que obi el cap de setmana de 14 de juny fins dia 14 de setembre perquè esta contractat un període de 3 messos amb l'empresa de socorrisme els cursos inicien el primer dilluns de juliol i acaben el darrer divendres d'agost. Esta previst que la setmana que ve es comuniqui que començaran les inscripcions, es fara una publicació a les xarxes socials

-En relació al anuncis de l'expedient de modificació de les ordenances ho repassarem i o tornarem a penjar i si fa falta continuarem mes dies amb l'exposició publica.

-L'accident de la cantonada de l'squash del dia de pasqua va ser a les 5 del capvespre i no era per falta de llum, sempre hi haurà incívics, amb un cotxe que no tenia assegurança. En tot cas s'hi ha de modificar les faroles d'acord amb el projecte ja aprovat i que esta previst que divendres que ve es pugui adjudicar. i

-En relació a les faroles del camí de vela en manca una i està previst que la setmana que ve es pugui instal·lar i que en el final del camí se instal·larà un altre.

-Encreuament en el carrer de Can Roig amb la avinguda de la Constitució ho repassarem amb la policia

-En relació al mercat setmanal vos anim a que segueu proactiu i que si veis algun incompliment el denuncieu.



-Aparcament amb persones amb mobilitat reduïda si aparquen en sentit de la circulació surten per vial i no trobaran ni arbres ni papereres. Ara hi ha dues rampes a cada entrada de cada plaça que garanteixen el %.

-En relació als certificats per el viatges, va caure la corrent de l'estat espanyol i varen caure el servidors de la fàbrica nacional de la moneda y del timbre que son qui controlen les firmes digitals i fins que no es varen recuperar no es varen poder tramitar.

-Molt a prop del carrer Bartomeu Guasp hi ha dos aparcaments per motocicletes.

-En relació a la paperera comentar que s'intenten posar a espais que no estiguin directament a damunt finestres, a aquell punt hi ha un pati i fins a sis o set metres no hi ha una edificació.

-Pla de prestacions socials bàsiques comentar que l'any 2024 el varem firmar per novembre així que encara queda temps perquè ho facem una mica més prest que l'altre vegada.

•**Adolfo Collado Rosselló**, portaveu del grup municipal de MÉS per Alaró:

-La via verda tenia sentit que arribes directament a l'estació, ja que es fa aquesta via connectora demanar que s'allargui fins a Consell, perquè ja s'ha fet Inca, Lloseta, Binissalem suposa que s'allargarà cap a Consell, Santa Maria i seria una forma de enllaçar aquest carril.

•**Llorenç Perelló Rosselló**, batle:

-La idea de l'ajuntament és que s'introdueixi el carreró dins el projecta i a partir de l'Oliveret l'idea es tornar al traçat de la via.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT



ANNEX Resolucions de batlia (537-714)

Nom	Resum	Expedient
537	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	1395/2024
538	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	115/2025
539	Autorització ocupación via publica	360/2025
540	Resolució batlia ambientació musical	359/2025
541	R.B. ambientació musical,	267/2025
542	Ajuda econòmica serveis socials	358/2025
543	Resolució de batlia ambientació musical	67/2025
544	R.B. ambientació musical	PLE/2025/4
545	Resolució de batlia ambientació musical	JGOVL/2025/10
546	Convocatòria sessió ordinària del ple de dia 24.04.2025	184/2023
547	R.B. ambientació musical	490/2023
548	Sol·licitud de responsabilitat patrimonial per accident a la via pública	601/2024
549	Inici expedient sancionador	121/2023
550	Inici expedient sancionador	490/2023
551	Inici expedient sancionador	70/2025
552	Inici expedient sancionador	363/2025
553	Inici expedient sancionador	368/2025
554	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	1329/2020
555	Inici expedient sancionador	370/2025
556	Inici expedient sancionador	67/2025
557	Inici expedient sancionador	371/2025
558	Resolució de batlia MTO	426/2023
559	BESTRETA A COMPTE NÒMINA ABRIL SOIB Reactiva 2024 --	115/2025
560	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	380/2025
561	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	115/2025
562	Autorització ús teatre municipal	381/2025
563	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	291/2024
564	Càrrec ATIB. Incoació expedients sancionadors matèria trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària 2021 --	291/2024
565	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	291/2024





566	Ajuda econòmica serveis socials	291/2024
567	Inici expedient sancionador	291/2024
568	Inici expedient sancionador	291/2024
569	Objecció intervenció JGL 25-04-2025	291/2024
570	Subministrament de vestuari d'estiu 2025 per als membres de la policia local - Contracte basat en l'acord marc 6/2022 de la FELIB --	291/2024
571	Autorització ús mobiliari municipal	291/2024
572	Convocatòria sessió ordinària JGL de dia 25.04.2025	1272/2024
573	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	975/2024
574	ordre de pagament a justificar 2025-001. nou punt de subministrament pèrgola sa Bastida	1228/2024
575	Autorització ús pavellons Camp Municipal d'Esports	391/2025
576	Autorització tancament carrer	321/2025
577	Conveni de col·laboració entre l'associació "Banda de Música Cabrit i Bassa" i l'Ajuntament d'Alaró, any 2023	396/2025
578	Contractes basats en els lots 1 i 2 de l'acord marc 6/2022 de la FELIB per subministrament de vestuari d'estiu 2025 per la policia local.	35/2024
579	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	JGOVL/2025/11
580	Resolució de batlia, MTO	151/2025
581	Delegació de l'assistència a la sessió ordinària de l'Assemblea de Batles i Batllesses de Mallorca de dia 29.04.2025	292/2025
582	Autorització ús teatre	95/2025
583	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	847/2024
584	Liquidació i devolució de la garantia de la concessió demanial per a l'ocupació i l'explotació del quiosc-bar de la piscina municipal.	509/2023
585	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	5/2021
586	Ajuda econòmica serveis socials	151/2025
587	Liquidació taxa ús teatre	377/2025
588	Liquidació consum electricitat del Centre 3a. Edat corresponent al mes de febrer de 2025.	328/2019
589	Resolucion alcaldia PERTE aprobación participación convocatoria. 3r convocatoria de subvencions per a projectes de millora de l'eficiencia del cycle	328/2019





	urbà de l'aigua, en el marc PRTR (digitalització del cicle de l'aigua)	
590	Autorització ús sala del Casal de Son Tugores	930/2024
591	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	284/2024
592	Liquidació consum electricitat del Centre 3a. Edat corresponent al mes de març de 2025.	321/2025
593	Concessió demanial per a l'ocupació i l'explotació del quiosc-bar de la piscina municipal per les temporades 2025 i 2026, prorrogable per les temporades 2027 i 2028 -- Resolució d'inici de l'expedient	967/2024
594	Autorització, disposició de la despesa i reconeixement de l'obligació de l'aportació al Fons Mallorquí de Solidaritat.	319/2025
595	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	406/2025
596	Liquidació ICIO	986/2024
597	Autorització ús pati exterior antic escorxador	1236/2024
598	Liquidació ICIO	1235/2024
599	Concessió de llicència de gual permanent	279/2025
600	Concessió de llicència de primera ocupació	278/2025
601	Autorització ús instal·lacions escolars	145/2025
602	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	145/2025
603	Autorització i disposició despeses i reconeixement obligacions nòmines abril 2025	67/2025
604	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	19/2025
605	Liquidació obra i devolució de la garantia definitiva del contracte d'obres "Millora de paviments a diversos carrers del nucli urbà d'Alaró".	25/2025
606	Aprovació de la convocatòria i bases per a la creació d'una borsa de treball, per donar cobertura a les vacants i/o necessitats de personal, en la categoria de secretari/a del jutjat de pau, de l'Ajuntament d'Alaró	328/2025
607	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	376/2025
608	Ajuda econòmica serveis socials.	352/2025
609	Ajuda econòmica serveis socials.	345/2025





610	Devolució ingressos indeguts, pagament duplicat IBI 2023 i compensar amb embargament de crèdits ref. 24/038090-1 MCC .	372/2025
611	Ajuda econòmica serveis socials	815/2022
612	Ajuda econòmica serveis socials	1908/2019
613	Autorització ús teatre municipal	1272/2024
614	Convocatòria sessió extraordinària JGL de dia 02.05.2025	403/2025
615	Declaració en situació d'excedència voluntària per incompatibilitat de la	JGOVL/2025/12
616	Contracte menor de subministrament	67/2025
617	Modificació de la quota tributària de la liquidació de l'ICIO	67/2025
618	Modificació de la quota tributària de l'ICIO	367/2025
619	Suplència del batle	366/2025
620	Expedient sancionador	398/2025
621	Resolució targeta mobilitat reduïda	1353/2022
622	Modificació de crèdits 06-2025 del pressupost 2025	414/2025
623	Conveni de col·laboració amb la parròquia de Sant Bartomeu d'Alaró. Concerts "Matins de l'orgue" i difusió cultural i turística del patrimoni -- Resolució aprovació justificació i pagament	413/2025
624	R.B. altes padronales 26/03/2025 al 25/04/2025.	151/2025
625	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	151/2025
626	Execució del contracte de les obres de repavimentació asfàltica del camí del Castell d'Alaró (2a licitació) -- Aprovació PSS	988/2022
627	FESTES SANT PERE 2025 -- Bases concurs de dibuix Sant Pere 2025	67/2025
628	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic del 30 d'abril al 29 de juliol de 2025	417/2025
629	Múltiples interessats -- Grúes abril 2025	387/2025
630	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	292/2024
631	Execució del contracte de les obres de repavimentació asfàltica del camí del Castell d'Alaró (2a licitació) -- RB tancament camí del Castell	401/2025
632	Concurs de disseny del cartell dels Cossiers 2025 -- Resolució del concurs de disseny del cartell Cossiers 2025	346/2025
633	reserva d'estacionament del carrer Puig de Sa Comuna	151/2025





634	Conveni de col·laboració entre l'orfeó d'Alaró i l'Ajuntament d'Alaró, any 2023 -- Justificació conveni 2024	151/2025
635	Conveni de col·laboració entre l'orfeó d'Alaró i l'Ajuntament d'Alaró, any 2023	1021/2024
636	reserva d'estacionament del carrer Llorenç Rosselló i Ermità Mir,	1045/2020
637	Expedient sancionador	1354/2024
638	Autorització a AODL per a la tramitació i obtenció del certificat de representant de l'ajuntament,	430/2023
639	Contracte menor de subministrament	943/2023
640	Autoritzar, disposar i reconèixer l'obligació del pagament de reforç de les plantilles policials per causes extraordinàries entre els ajuntaments de Estellencs i Alaró.	400/2025
641	Autorització, disposició i obligació pagament liquidació de reforç de les plantilles policials per causes extraordinàries entre els ajuntaments d'Inca i Alaró.	373/2025
642	R.B. Objeció intervenció 8/2025	918/2021
643	Convocatòria de la sessió ordinària de la JGL 09.05.2025	434/2025
644	Autorització, disposició i reconeixement obligació del pagament de la liquidació per reforç de les plantilles policials per causes extraordinàries entre els ajuntaments d'Inca i Alaró.	397/2025
645	Autorització, disposició i reconeixement obligació del pagament de la liquidació per reforç de les plantilles policials per causes extraordinàries entre els ajuntaments de Estellencs i Alaró.	409/2025
646	- Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic_OVP c/ Petit	551/2023
647	Concessió de llicència de gual permanent	67/2025
648	Concessió de llicència de gual permanent	67/2025
649	Convocatòria i bases per a la creació d'una borsa de treball, en la categoria de secretari/a del jutjat de pau, de l'Ajuntament d'Alaró. -- Llista provisional d'admesos i exclosos	201/2025
650	Resolució d'expedient sancionador	438/2025
651	Resolució d'expedient sancionador	449/2025
652	Resolució d'expedient sancionador	1095/2021
653	Resolució de l'expedient sancionador	448/2025
654	Autorització ús pati de l'ajuntament, ús mobiliari municipal	437/2025
655	Expedient sancionador	460/2024
656	Expedient sancionador	447/2025





657	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	1076/2022
658	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	67/2025
659	Autorització per realitzar vermutada a la Plaça Sebastià Jaume	454/2025
660	Autorització ús sala d'informàtica del Casal de Son Tugores,	25/2025
661	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	460/2024
662	Resolució de reclamació de responsabilitat patrimonial per suposats danys com a conseqüència de les obres del camí de Son Pol	1199/2024
663	Autoritzar, disposar i reconeixer l'obligació de la liquidació per reforç de les plantilles policials per causes extraordinàries entre els ajuntaments de Consell i Alaró.	67/2025
664	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	308/2025
665	concessió de bestreta a personal municipal	274/2025
666	Reconeixement productivitat puntual per dedicació especial	254/2025
667	Autorització ús sala del Casal de Son Tugores	253/2025
668	Resolució d'autorització a l'interventor interí per a sol·licitar, descarregar, instal·lar, renovar, suspendre, revocar i utilitzar qualsevol certificats de signatura electrònica	272/2018
669	Ajuda econòmica serveis socials	272/2018
670	Ajuda econòmica serveis socials	407/2025
671	Ajuda econòmica serveis socials	550/2025
672	Ajuda econòmica serveis socials	539/2025
673	Resolució de recurs reposició	271/2018
674	Convocatòria i bases per a la creació d'una borsa de treball en la categoria de secretari/a del jutjat de pau, de l'Ajuntament d'Alaró. -- Llista definitiva d'admesos i exclosos	522/2025
675	Inici de l'expedient de contractació del servei de manteniment d'ascensors. Contracte basat en el lot 1 de l'acord marc 5/2022 de la FELIB.	568/2025
676	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	472/2025
677	Renovació targeta discapacitat	580/2025
678	Ajuda econòmica serveis socials	578/2025





679	- Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	479/2025
680	licència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	1122/2023
681	Autorització ús teatre municipal,	67/2025
682	Bonificació IBI família nombrosa	463/2025
683	Ajuda econòmica serveis socials	591/2025
684	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	975/2024
685	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	605/2025
686	Ajuda econòmica serveis socials	592/2025
687	Autorització permis XXIV Pujada Castell d'Alaró dia 12 d'octubre de 2025	272/2025
688	Resolució constitució borsa de treball del lloc de feina de secretaria del jutjat de pau, de l'ajuntament d'Alaró	522/2025
689	Autorització ambientació musical	610/2025
690	Objecció intervenció NÚM. 9/2025 (JGL DE DIA 23-05-2025)	19/2025
691	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	454/2025
692	Liquidació per el suport de la policia local per ajudar a dirigir el tràfic i la col.locació de barreres per part del personal de manteniment durant la prova esportiva del dia 26 d'abril de 2025.	565/2024
693	Autorització reserva d'estacionament Plaça de la Vila,	141/2025
694	Convocatòria de la sessió ordinària de la JGL de dia 23.05.2025	JGOVL/2025/16
695	Bonificació IBI família nombrosa	462/2025
696	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	619/2025
697	Llicència de Connexió a les Xarxes Municipals.	1156/2024
698	Autorització espai arcades de l'Ajuntament	600/2025
699	Expedient sancionador	488/2025
700	Devolució d'ofici d'ingressos indeguts	503/2025
701	Devolució d'ofici d'ingressos indeguts	503/2025
702	Ajuda econòmica serveis socials	602/2025
703	Ajuda econòmica serveis socials	612/2025
704	Resolució de batlia de devolució d'ingressos indeguts i compensació de deute tributari	503/2025
705	Autorització per realitzar una actuació de reforma del nucli de banys de la planta primera de l'edifici d'infantil del CEIP Pere Rosselló Oliver	623/2025





706	Resolució de batlia de contractació secretària del jutjat de pau d'alaró,	625/2025
707	Resolució de contractació de na Pilar Tous Gelabert per substitució excedència	625/2025
708	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	1158/2024
709	Llicència d'Ocupació de Bé de Domini Públic	627/2025
710	Càrrec ATIB. Incoació expedients sancionadors matèria trànsit, circulació de vehícles de motor i seguretat viària 2021 --	5/2021
711	Ajuda econòmica serveis socials	624/2025
712	Autorització reserva d'estacionament d'aparcament a la Plaça de la Vila	614/2025
713	Resolució d'autorització, disposició de la despesa i reconeixement de l'obligació de l'aportació a la Federació d'Entitats Local de les Illes Balears corresponent a l'any 2025.	599/2025
714	Llicència per pou de bloqueig	1214/2024

